



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

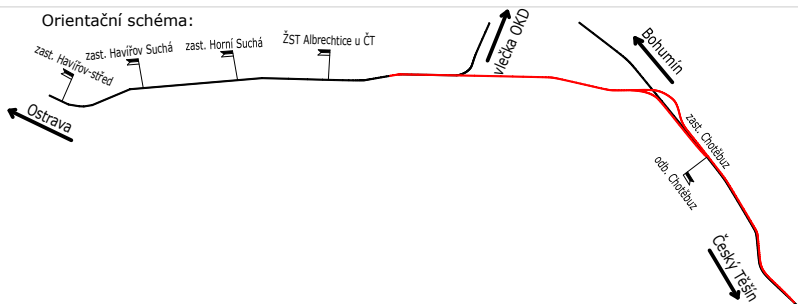
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jaroslav Šmíd

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Pavel Odehnal   Ing. Dominik Mojžíšek</b>	Specialista: <b>Ing. Jaroslav Šmíd</b>

Název stavby/akce:	<b>Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)</b>	Označení investora: S621700032
Název části:	Železniční svršek a spodek	Zakázka: 2021-024
Název objektu/dílní části:	<b>Český Těšín - Albrechtice u Č.T., železniční svršek</b>	Označení části: <b>D.2.1.1</b>
Název přílohy:	Podélné geotechnické profily	Označení objektu/komplexu: - <b>Objekty dle seznamu SK 11-00-04</b>
Název dílní části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>3. 003</b>
Odpovědný projektant: Ing. Dominik Mojžíšek	Zpracovatel přílohy: P. Bainerová	Měřítko: - Formáty: 15 x A4
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 2521
		Stupeň dokumentace: <b>DUR</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>30.12.2022</b>

Kódové označení přílohy:

S621700032\_DURX\_D2101\_SK110004\_XX\_3\_003\_000

ÚČELOVÝ    PODÉLNÝ    GEOTECHNICKÝ    PROFIL

traťový úsek: Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)

staničení (km)  
stanice a zastávky

morfologie trati

umělé stavby

vzdálenost mezi sondami (m)

staničení sond (km)

nulová úroveň sond je v úrovni  
úložné (horní) plochy pražce

báze konstrukce pražcového podloží

směr → Albrechtice

skok ve staničení (km 6.300 = km 6.150 K1)

zatřídění zemín v úrovni zatěžovací zkoušky podle ČSN 73 6133	
změřený modul přetvárnosti Eo (MPa)	
opravný součinitel Z	
redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti Eor (MPa)	

Charakteristika zemín v úrovni předpokládané zemní pláně:

kvalita do hloubky :	roste
	konstantní
	klesá

vodní režim:	Ic nad 1,0 příznivý	1
	0,7 < Ic < 1,0 nepříznivý	2
	Ic < 0,7 velmi nepříznivý	3

namrzavost :	nenamrzavá	1
	mírně namrzavá - namrzavá	2-3
	nebezpečně namrzavá	4-5

propustnost:	velmi propustná - propustná	1-2
	málo propustná	3
	nepropustná - velmi nepropustná	4-5

Účelový podélný geotechnický profil  
Traťový úsek Český Těšín (mimo) -  
Albrechtice u Českého Těšína (včetně)  
kolej č. 1, km 4,300 - 8,300

- most

prejezd

propustek

v úrovni okolního terénu

násep

zářez

štěrk čistý

štěrk znečištěný

škvára

hlušinová sypanina neprohořelá

hlušinová sypanina prohořelá

štěrk

štěrk hlinitý a jílovitý

štěrk písčitý

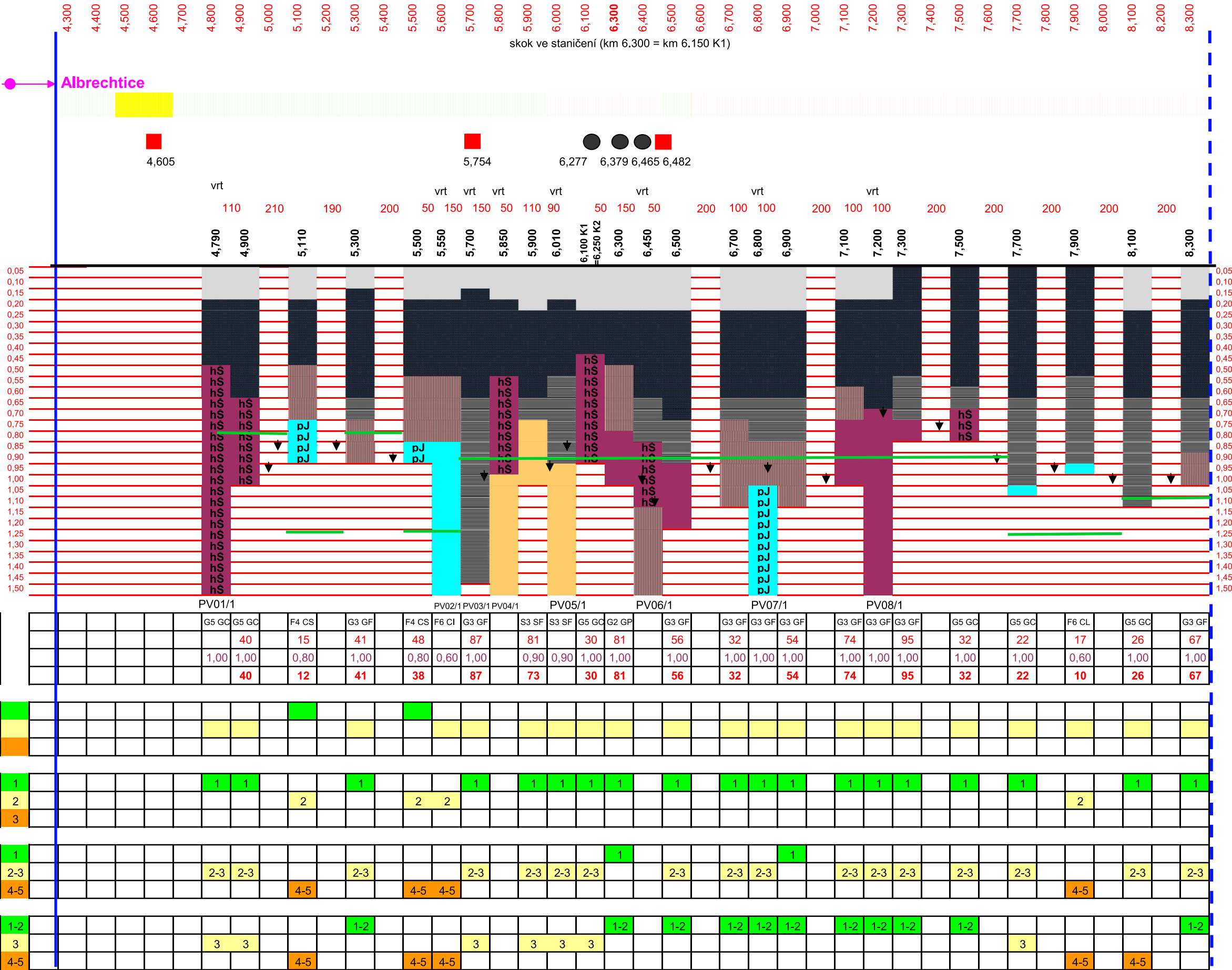
pJ jíl písčité

šJ jíl štěrkovité

jíl

úroveň zatěž.zkoušky

písek



# ÚČELOVÝ PODÉLNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

traťový úsek: Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)

staničení (km)

stanice a zastávky

morfologie trati

umělé stavby

vzdálenost mezi sondami (m)

nulová úroveň sond je v úrovni  
úložné (horní) plochy pražce

staničení sond (km)

báze konstrukce pražcového podloží

zatřídění zemin v úrovni zatěžovací zkoušky podle ČSN 73 6133
změřený modul přetvárnosti $E_o$ (MPa)
opravný součinitel $Z$
redukováný (návrhový) modul přetvárnosti $E_{or}$ (MPa)

**Charakteristika zemin v úrovni předpokládané zemní pláň:**

kvalita do hloubky :	roste
	konstantní
	klesá

vodní režim:	lc	nad	1,0	příznivý
	0,7	< lc	< 1,0	nepříznivý
		lc	< 0,7	velmi nepříznivý

namrzavost :	nenamrzavá
	mírně namrzavá - namrzavá
	nebezpečně namrzavá

propustnost:	velmi propustná - propustná
	málo propustná
	nepropustná - velmi nepropustná

Účelový podélný geotechnický profil  
**Traťový úsek Český Těšín (mimo) -**  
**Albrechtice u Českého Těšína (včetně)**  
**kolej č. 1, km 8,400 - 11,400**

	G3 GF	G3 GF	G3 GF	G3 GF	G3 GF	G1 GW	F2 CG	F6 CL	F6 CL	S5 SC	F6 CI	F6 CL	F6 CL	S5 SC	F4 CS				
44	63	32	48	104	75	27	7			19	21		14						
1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,90	0,60	0,60	0,90	0,60	0,60	0,60	0,90	0,80				
44	63	32	48	104	75	24	4			17	13		8						

[illegible][illegible][illegible]

**most**

**přejezd**

**● propustek**

**v úrovni okolního  
terénu  
násep**

zářez

 štěrk čistý

**šterk znečištěný**

škvrá

**hlušinová sypanina  
neprohořelá**

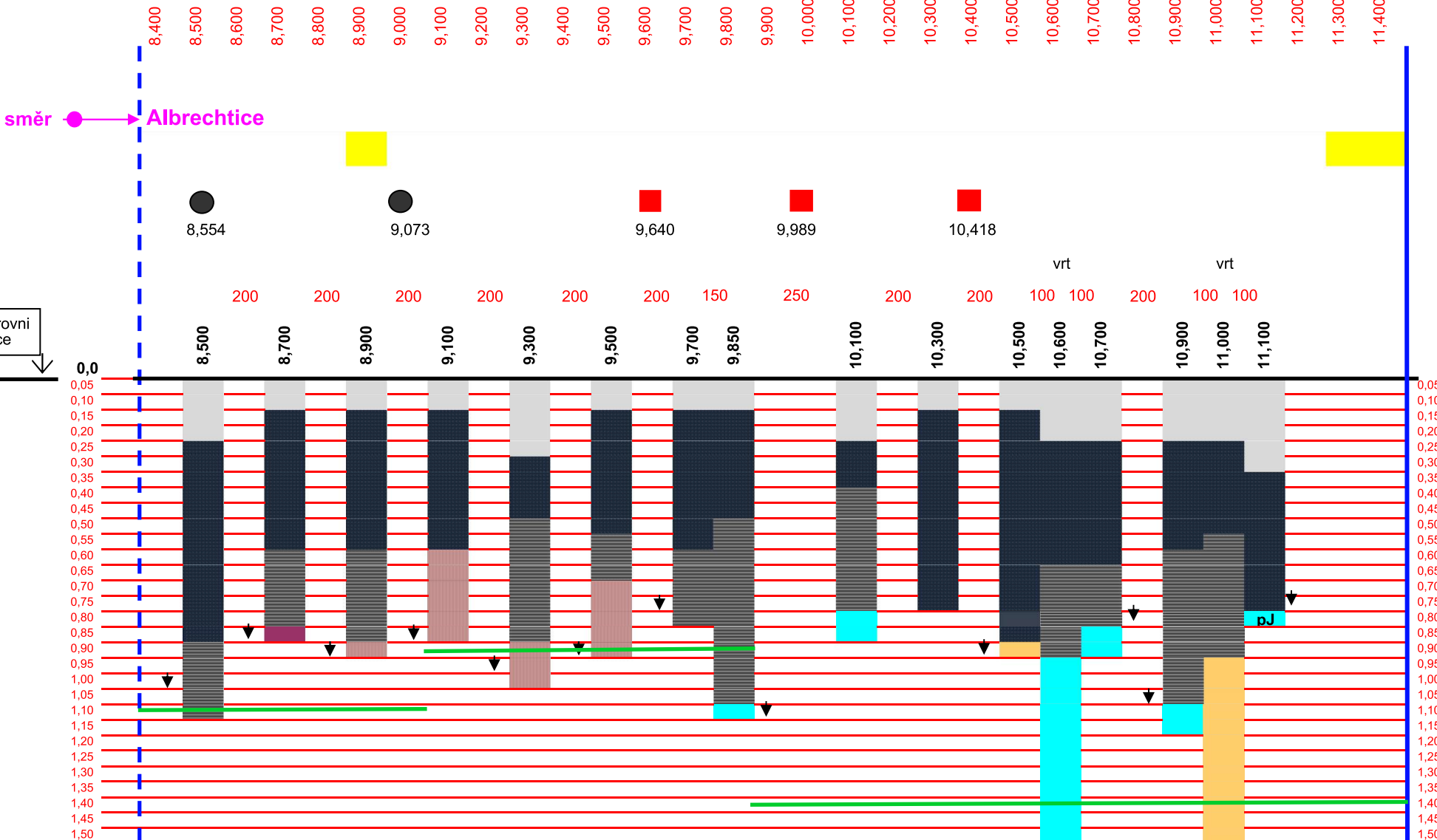
**prohořelá**

**šterk**

jil

**písek**

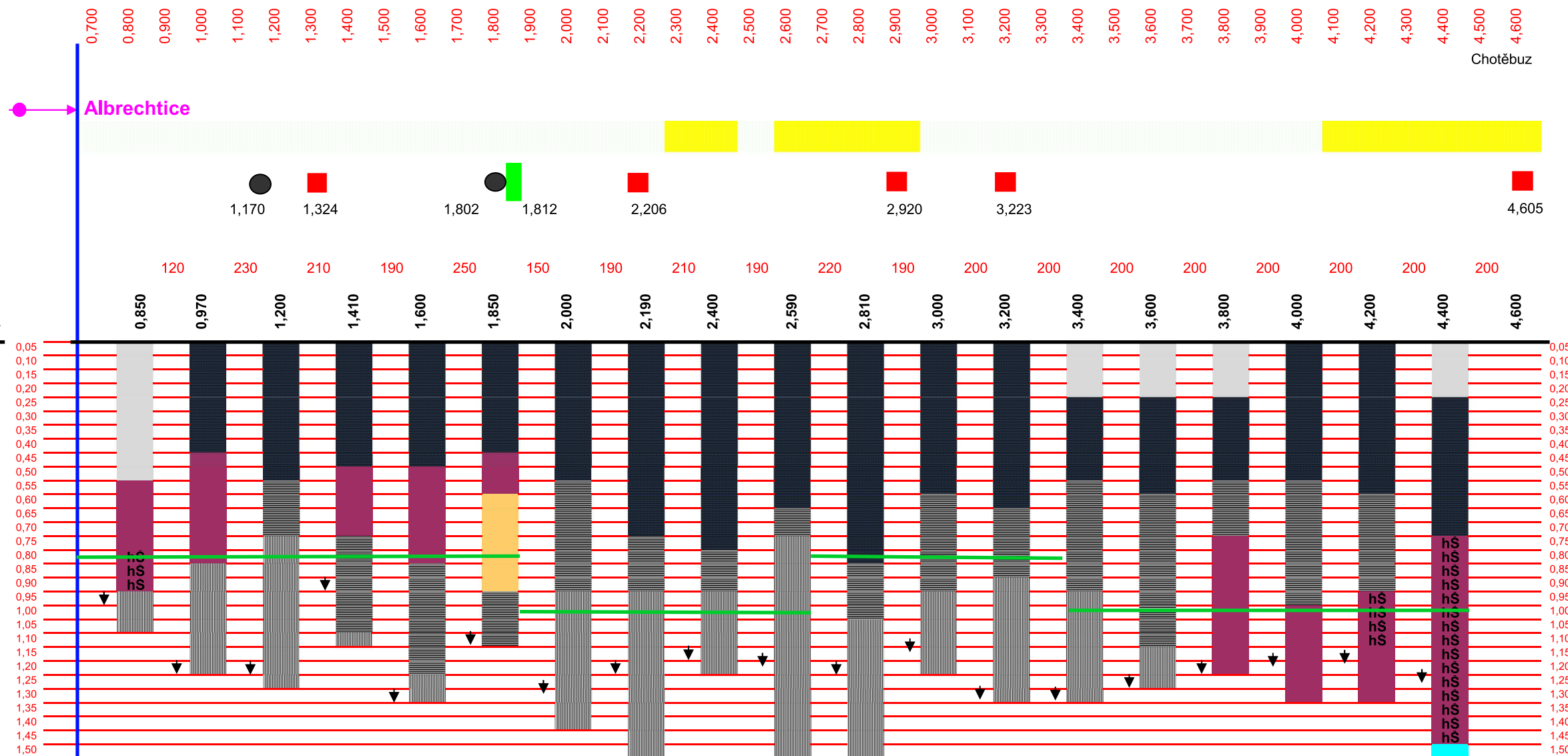
↓ úroveň  
zatěž.zkoušky



## traťový úsek: Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)

báze konstrukce pražcového podloží

nulová úroveň sond je v úrovni  
úložné (horní) plochy pražce

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

**písek**

↓ úroveň  
zatěž.zkoušky



# ÚČELOVÝ PODÉLNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

traťový úsek: Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)

staničení (km)  
stanice a zastávky

morfologie trat

umělé stavby

vzdálenost mezi sondami (m)

nulová úroveň sond je v úrovni  
úložné (horní) plochy pražce

staničení sond (km)

báze konstrukce pražcového podloží

zatřídění zemin v úrovni zatěžovací zkoušky podle ČSN 73 6133
změřený modul přetvárnosti $E_o$ (MPa)
opravný součinitel $Z$
redukováný (návrhový) modul přetvárnosti $E_{or}$ (MPa)

### Charakteristika zemin v úrovni předpokládané zemní pláně:

kvalita do hloubky :	roste
	konstantní
	klesá

vodní režim:	Ic	nad	1,0	příznivý
	0,7	< Ic	< 1,0	nepříznivý
		Ic	< 0,7	velmi nepříznivý

namrzavost :	nenamrzavá
	mírně namrzavá - namrzavá
	nebezpečně namrzavá

propustnost:	velmi propustná - propustná
	málo propustná
	nepropustná - velmi nepropustná

Účelový podélný geotechnický profil  
**Trat'ový úsek Český Těšín (mimo) -**  
**Albrechtice u Českého Těšína (včetně)**  
**kolei č. 2. km 4.700 - 8.600**

PV14/2				PV15/2				PV16/2				PV17/2 PV18/2				PV19/2				PV20/2				PV21/2		PV22/2		PV23/2											
	G3 GF		G3 GF		G4 GM		G3 GF		F4 CS	G3 GF			G3 GF	G3 GF	S3 SF		G4 GM		G3 GF		G3 GF		G3 GF		G2 GP		F2 CG		G3 GF		G3 GF		F6 CL		G3 GF		G4 GM		G3 GF
	20		37		75		40		26	31			42		30		37				51		38		74		26		56		24		20		55		42		41
	1,00		1,00		1,00		1,00		0,80	1,00			1,00	1,00	0,90		1,00				1,00		1,00		1,00		0,90		1,00		1,00		0,60		1,00		1,00		1,00
	20		37		75		40		20	31			42		27		37				51		38		74		23		56		24		12		55		42		41

[illegible][illegible]

	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1		1	1	1
																4-5				4-5		

[illegible]

most

**přejezo**

**● propustek**

**v úrovni okolního  
terénu  
násep**

zářez

štěrk čistý

štěrk znečištěný

škvára

**hlušinová sypanina  
neprohořelá**

## hlušinová sypanina prohořelá

□ **2c**

### hŠ štěrť hlinitý a íílovitý

**pŠ** štěrk písčitý

**n l** iíl písčitý

iii

šJ iíl štěrkovitý

↓ úroveň  
zatěž.zkoušky

 písek

# ÚČELOVÝ PODÉLNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

traťový úsek: Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)

staničení (km)

stanice a zastávky

morfologie trati

umělé stavby

vzdálenost mezi sondami (m)

nulová úroveň sond je v úrovni  
 úložné (horní) plochy pražce

staničení sond (km)

báze konstrukce pražcového podloží

zařídění zemin v úrovni zatěžovací zkoušky podle ČSN 73 6133
změřený modul přetvárnosti $E_o$ (MPa)
opravný součinitel $Z$
redukováný (návrhový) modul přetvárnosti $E_{or}$ (MPa)

### Charakteristika zemin v úrovni předpokládané zemní pláně:

kvalita do hloubky :	roste
	konstantní
	klesá

vodní režim:	lc	nad	1,0	příznivý
	0,7	< lc	< 1,0	nepříznivý
		lc	< 0,7	velmi nepříznivý

namrzavost :	nenamrzavá
	mírně namrzavá - namrzavá
	nebezpečně namrzavá

propustnost:	velmi propustná - propustná
	málo propustná
	nepropustná - velmi nepropustná

Účelový podélný geotechnický profil  
**Traťový úsek Český Těšín (mimo) -**  
**Albrechtice u Českého Těšína (včetně)**  
**kolej č. 2, km 8,700 - 11,400**

	PV24/2				PV25/2				PV26/2																		
	G4 GM	G3 GF	G3 GF	G3 GF		S3 SF		G3 GF	S3 SF		S3 SF		F4 CS		F4 CS		F6 CL		S5 SC		F6 CL		S5 SC				
	124	41		63		87		28	52		24		19				32		34		14		16				
	1,00		1,00	1,00	1,00	0,90		1,00	0,90		0,90		0,80				0,60		0,90		0,60		0,90				
	124	41		63		78		28	46		22		15				19		31		8		15				

Figure 1 displays four horizontal timelines, labeled 1, 2, 3, and 4, illustrating the evolution of a system over 20 time steps. Each timeline is represented by a grid where the vertical axis indicates time steps (0 to 20) and the horizontal axis represents different components or states. The timelines show the presence of various components (yellow, orange, green, and blue) at specific time steps.

- Timeline 1:** Shows the presence of yellow components at time steps 2, 4-5, 7, 9-10, 12, 14, 16, 18, and 20. Orange components are present at time steps 11-13, 15, 17, and 19.
- Timeline 2:** Shows the presence of green components at time steps 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, and 20. Yellow components are present at time steps 11, 13, 15, 17, and 19.
- Timeline 3:** Shows the presence of green components at time steps 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, and 20. Orange components are present at time steps 11, 13, 15, 17, and 19.
- Timeline 4:** Shows the presence of green components at time steps 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12, and 20. Orange components are present at time steps 11, 13, 15, 17, and 19.

**most**

**přejezd**

● **propustek**

■ v úrovni okolního

náse

zářez

štěrk čistý

šterk znečištěný

škvrá

### hlušinová synanina

prohořelá

iii

**pJ** jíl písčitý

**písek**

↓ úroveň zat. zkoušky

ÚČELOVÝ    PODÉLNÝ    GEOTECHNICKÝ    PROFIL

staničení (km)  
stanice a zastávky

morfologie trati

umělé stavby

vzdálenost  mezi sondami  (m)

nulová úroveň sond je v úrovni  
úložné (horní) plochy pražce

staničení sond  (km)

báze konstrukce pražcového podloží

zatřídění zemin v úrovni zatěžovací zkoušky podle ČSN 73 6133	
změřený modul přetvárnosti Eo  (MPa)	
opravný součinitel  Z	
redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti  Eor (MPa)	

Charakteristika zemin v úrovni předpokládané zemní pláně:

kvalita do hloubky :	roste	
	konstantní	
	klesá	

vodní režim:	lc  nad  1,0	příznivý	1										
	0,7  <  lc  <  1,0	nepříznivý	2			2		2		2			
	lc  <  0,7	velmi nepříznivý	3										

namrzavost :	nenamrzavá	1											
	mírně namrzavá - namrzavá	2-3											
	nebezpečně namrzavá	4-5			4-5		4-5		4-5		4-5		

propustnost:	velmi propustná - propustná	1-2											
	málo propustná	3											
	nepropustná - velmi nepropustná	4-5			4-5		4-5		4-5		4-5		

Účelový podélný geotechnický profil  
**Traťový úsek Český Těšín (mimo) -  
Albrechtice u Českého Těšína (včetně)**  
kolej č. 3, km 10,380 - 11,320  
kolej č. 4, km 10,440 - 11,260

- most
- přejezd
- propustek
- v úrovni okolního terénu
- násep
- zářez

traťový  úsek:  Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína (včetně)

- štěrk čistý
- štěrk znečištěný
- škvára
- štěrk
- hŠ

štěrk hlinitý a jílovitý
- písek

- jíl
- pJ

jíl písčitý
- ↓

úroveň zat. zkoušky

